

Polohovací systémy

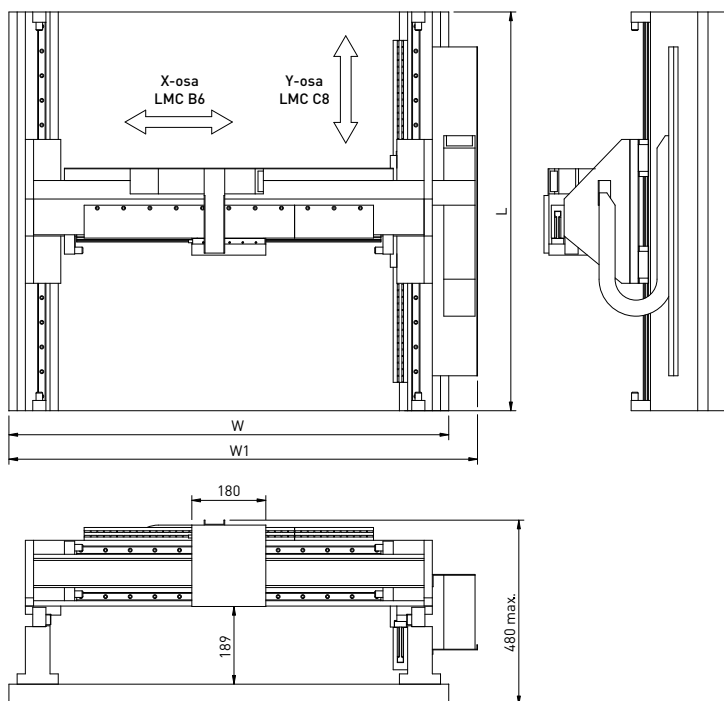
Systémy polohovacích os

LMG2A-CB6-CC8 / Gantry systém

V tomto provedení je použito polohovacích os s lineárními motory LMC

Gantry systémy

Standardní osy LMX série mohou být kombinovány do různých provedení Gantry systémů. Dle požadavků na výslednou dynamiku polohování je použito motorů LMC nebo LMS. Osy jsou osazeny optickým odměřovacím systémem.



| Model | Opakovatelnost [mm] | F_c [N] | F_p [N] | Hmotnost jezdce [kg] | v_{max} [m/s] | a_{max} [m/s ²] | Typ motoru |
|----------------------------|---------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------------|-------------------------------|------------------|
| LMG2A-CB6 CC8-xxxx-xxxx-A1 | $\pm 0,002/0,004$ | 109 | 436 | 3 | 5 | 100 | Horní osa LMC B6 |
| | | 195 | 780 | 3,5 + horní osa | | | Dolní osa LMC C8 |

F_c – trvalá síla, určující parametr pro návrh vhodného typu motoru

F_p – špičková síla může působit po dobu max. 1 s, určující parametr pro dynamiku pohonu

Silové parametry jednotlivých motorů jsou v katalogu na straně 5

Rozměry a hmotnosti Gantry systému pro čtyři příklady zdvihů

| Model | Zdvih osa X [mm] | Zdvih osa Y [mm] | W [mm] | W1 [mm] | L [mm] |
|---------------------------|------------------|------------------|--------|---------|--------|
| LMG2A-CB6 CC8-300-400-A1 | 300 | 400 | 870 | 940 | 870 |
| LMG2A-CB6 CC8-500-500-A1 | 500 | 500 | 1070 | 1140 | 970 |
| LMG2A-CB6 CC8-750-750-A1 | 750 | 750 | 1390 | 1390 | 1220 |
| LMG2A-CB6 CC8-750-1000-A1 | 750 | 1000 | 1390 | 1390 | 1470 |